

МБДОУ «Детский сад №6 п. Шильда»

*Но мне всего любезней
Навек моя деревня...
Деревня – мой заказник,
Спасение мое,
Мой самый лучший праздник,
И что я без нее?*

Е.Д. Лебков

«МАЛЫЙ УГОЛОК ВЕЛИКОЙ РОССИИ»



У каждого человека есть своя Родина, свой родной край. Для меня таким местом является Оренбургская область Адамовский район с. Шильда. Родина дорога каждому человеку тем, что это место его рождения, что тут живут его друзья и близкие, что здесь все знакомо и любимо с детства.

Но не только этим дорог край. Каждый человек испытывает гордость от того, что с его селом, городом, районом, областью связаны определенные события общественной жизни.

Есть чем гордиться жителям нашего края. Оренбуржье богато природой, достопримечательностями.

An aerial photograph of a village with numerous small houses and buildings, surrounded by fields and trees. The image is overlaid with a large, semi-transparent yellow and orange gradient that covers most of the frame. The text is written in a bold, blue, sans-serif font on the right side of the image.

**ШИЛЬДА!
МОЙ ПОСЕЛОК РОДНОЙ.
ШИЛЬДА!
НЕБОСВОД ГОЛУБОЙ.
ШИЛЬДА!
В ДАЛЬ ПЛЫВУТ ОБЛАКА
И, ВОЛНУЯСЬ, ЗОВЕТ
ГОЛУБАЯ РЕКА,
ШИЛЬДА!
ШИЛЬДА!
Я ТОБОЙ ОПЬЯНЕН.
ШИЛЬДА!
ТВОЕ ИМЯ ТВЕРЖУ
И СУДЬБОЮ ОДНОЮ
С ТОБОЮ ЖИВУ,
ШИЛЬДА!
ШИЛЬДА!
МУРАВЛИ НАД ТОБОЙ.
МОЯ РАДОСТЬ И БОЛЬ.
ШИЛЬДА!
ПУСТЬ СИЯЕТ ЗАРЯ
И ЛИСТВОЮ ЗВЕНЯТ
ПО ВЕСНЕ ТОПОЛЯ,
ШИЛЬДА!**

Г. ТОЛОКНОВ

п.Шильда был основан в 1929 году в связи со строительством железной дороги Карталы-Оренбург. Первыми её жителями стали братья Трондины – наёмные рабочие по укладке насыпи под железную дорогу.

Чтобы не ходить каждый день в Елизаветинку, братья построили из земляных пластов две землянки и вскоре перевезли свои семьи. Позже стали приезжать специалисты из города, и началась укладка рельсов. Железнодорожная линия шла в один ряд и называлась «однопопутка». Из рабочего инвентаря имели лишь ручную тележку, две лопаты, кирку и лом. Крупный же камни доставлялись на быках из п.Айдырля.

Здание вокзала начали строить в 1933 году. А в 1936 строительство закончили Первопоселенцы укладывали насыпь до станции Сара. Вскоре со всей области стали съезжаться люди, узнавшие, что есть работа и жильё. Приезжали молодые семьи, строили землянки и жили.

ЗАМЕТКИ ИЗ ГАЗЕТ

Уголок краеведа

тоже утверждала, что до прокладки «стальной» дороги на месте нынешней железнодорожной станции ничего не было. А. М. Кузюков (1910 г. р.) утверждал, что в близлежащих местах они тогда сажали бахчи. Аналогичные ответы я тогда получил и от других старожилов Елизаветинки. Этим людям в ту пору

создан миф о рождении Шильды в прошлом веке, а затем родилась и ложная (на мой взгляд) версия о названии? Да, действительно, после заселения земель на Южном Урале появились и Москва, и Париж, и Варна и ряд других поселений, названных в честь победителей в войнах прошлого века. Но

Факт или фальсификация?

было по 17—20 лет. А юность как известно, и все, что ей сопутствовало, запоминается на всю жизнь. Тем более, что мой собеседник никогда и нигде из Елизаветинки не выезжал.

Иде-то в 50—60 годы мне в руки попала брошюра «История Оренбургского края» (видимо в ее основу легли какие-то документы). В ней указывался год, когда был издан указ о строительстве оборонительной линии и станции Новоорская, Елизаветинская, Иварненская, Аландская и т. д. До начала же нашего века, судя по песням, кроме казахских аулов, на территории нашего района никаких поселений не было.

Мое недоумение вызвала и информация, которую в свое время я почерпнул в историческом уголке Шильдинской средней школы, а затем что-то подобное я прочел и в районной газете. Приводилась версия о происхождении самого названия «Шильда». Это была гипотеза какого-то ученого, что название это произошло от созвучного голландского «Шельда» или что-то в этом роде.

Итак, сначала был

нельзя же всех стричь под одну гребенку. У нас есть много подтверждений тому, что названий ряда населенных пунктов нашего района имеют казахское происхождение. К примеру, «Кайнды-Тумак». Есть в этом языке и слово, созвучное слову «Шильда». Оно по смыслу означает неудобное место для стоянки — «этом-тобе». Думаю, что спорить здесь и кроется истинная разгадка названия.

Так, спрашивается, был ли подлинный документ, подтверждающий «рождение» Шильды в 1841 году? Уверен, что такого не было. Очень жаль, что вместо достоверной истории мы оставляем своим потомкам сомнительные легенды. А ведь еще не поздно, опросив живых пока еще очевидцев, установить истину. А что по этому поводу думают читатели? Если кто-то располагает какой-нибудь достоверной информацией — отзовитесь.

П. ПОМЕТУН,
с. Елизаветинка.

От редакции: В казахском языке есть слово «Шилде», в переводе — месяц июль. Может быть здесь проесть секрет названия Шильды?

6 сентября 1987 года

Это интересно

И была названа Шильдой

В 1835 году была проведена новая сторожевая линия от Орской крепости до Троицка (ныне город в Челябинской области).

На пространстве между Урадом (старой линией) и новой линией основали 32 военных поселения и назвали их в честь тех городов, сел, рек, местечек и т. п., в сражениях за которые русская армия одержала блестящие победы: Берлин, Париж, Лейпциг, Андрианополе, Врент и другие (поселения с такими названиями сейчас находятся преимущественно в соседней, Челябинской области).

Не все понятия подобных наименований были по следовательными и удачными. Например, названия Севастополь, Крым, связанные с Крымской войной (1853—1856 г. г.), в которой, как известно, никаких побед не было, а наоборот, русский царь, прозванный народом Николаем Малым, вместе со своими генералами

потерпел жесточайшее поражение. Происхождение других названий вообще не связано с военной историей России. К примеру, Шильда.

Шильда — поселок и железнодорожная станция на участке Орск — Карталы в Адамовском районе. С этой станции в 1954 году началось наступление на целину. По узкоколейке до поселка Озерный доставлялись и доставляются техника, стройматериалы, удобрения и другие грузы для целинных совхозов, в обратном направлении — хлеб.

Происхождение слова «Шильда» (первоначально «Шельда») связано с Бельгией, а точнее, с бельгийско-голландской войной 1831 года. По утверждению историка В. Похлебкина, название дано «в честь довольно безславного «стояния» на реке Шельде бельгийской армии перед наступлением голландцев в 1831 году».

Николай I лично распорядился в 1841 году назвать одно из поселений в Оренбургской губернии «Шельдой», так как бельгийский король Леопольд I, командовавший армией, был его родственником. Шельда в переводе на русский язык означает «мелкая» или «камышовая».

Б. МОИСЕЕВ,

доцент кафедры русского языка Оренбургского государственного пединститута.

1929 год - год основания ОАО «Шильдинский элеватор», в то время Хлебоприемное предприятие (пункт), имел два деревянных склада емкостью по 1,0 тыс. тонн каждый.

В настоящее время емкость элеватора составляет 188,0 тыс. тонн. Имеется 16 автоприемов для выгрузки большегрузных автомобилей, зерноочистительная техника (БЦС-50, БЦС-100, БИС-100) - 11 единиц, три зерносушилки («Целинная~50» на 1 участке с 2003 года переведена на природный газ), с общей производительностью 138 тонн в час, передвижная техника - КШП - 12 единиц, стационарные транспортеры 119 единиц, норрии - 49 единиц и другое технологическое, транспортное, вентиляционное оборудование. На территории элеватора строится мельница производительность 180 тонн зерна в сутки. Предприятие ведет круглогодичную приемку зерна, его подработку и отгрузку. В период основной заготовки принимается более 100,0 тыс. тонн зерна.



В **1964 году** на востоке Оренбуржья , между целинными областями Оренбургской, Челябинской, Кустанайской и Башкирией, в сорока километрах от районного центра Адамовка, в непосредственной близости по отношению к железной дороге, развернулось строительство Шильдинского мотороремонтного завода. Строительство завода вел подрядчик СУ-35 треста «Новотроицкметаллургстрой».

Через два года, в 1966 году начались поставки оборудования, необходимые для непосредственной деятельности строящегося завода, металлорежущие станки, стенды, электротехническое оборудование, нестандартное оборудование для монтажа и пусконаладочных работ.



В настоящее время производство ремонтного завода не останавливается на достигнутом. Набирает темп ремонт двигателей, разрабатываются технологии производства новых видов рабочих органов к сельхозмашинам как отечественного, так и зарубежного производства: в учете применяются компьютерные технологии.



Целина

Весне навстречу

Возможности завода сохраняются

25 марта на базе ЗАО «Шильдинский ремонтный завод» состоялось совещание по подготовке к весенне-полевым работам сельхозпредприятий Адамовского района в 2009 году.

В работе совещания приняли участие руко-

Самое совещание, как и место его проведения, уже на протяжении ряда лет неизменно традиционны. И связано это в первую очередь с тем, что накануне начала очередного полевого периода ремонтникам

водители и главные специалисты сельхозпредприятий, представители АСХТ, ПУ-72 МТС «Адамовская», специалисты управления сельского хозяйства Адамовского, а также соседних Новоорского и Кваркенского районов.

период подробно доложил собравшимся главным инженер сельхозуправления Терпибас Б.С.

Главный специалист сельхозуправления по вопросам растениеводства Тейхриб Л.Н. назвала перечень задач на период весеннего сева для агрономических служб сельхозпредприятий.

О требованиях, предъявляемых по качеству семенного материала, рассказал директор Адамовского межрайонного филиала Россельхознадзора Гавриленко А.М.

О работе в весенне-летний период в требованиях к владельцам по содержанию и эксплуатации машинно-тракторного парка рассказал главный специалист отдела государственного технического надзора Иванюра А.Г.

О работе Шильдинского филиала ГУП «Оренбургснабтехсервис», о готовности к взаимовыгодному сотрудничеству с товаропроизводителями в сфере обеспечения сельхозхозяйственной техники комплектующими и запасными частями сделал информацию директор Дударев А.М.

Выступили и представители АПК соседних районов. Помимо прогнозов на предстоящий сельскохозяйственный год, высокой оценки труда адамовским хлеборобам, они высказали много добрых слов в адрес того же Шильдинского ремонтного завода и филиала ГУП «Оренбургснабтехсервис», чьи постоянными клиентами являются.

В. ПОЛОЗОВ.

На снимках: в производственных цехах завода
Фото Н.ЮРЧЕНКОВА.



Шильдинского завода, как всегда, есть что предложить сельским товаропроизводителям.

Вот и на этот раз руководитель ЗАО «Шильдинский ремонтный завод» Комисаров В.А. провел участников совещания по всем производственным цехам. Он не только показал готовую к реализации продукцию завода, но и сам технологический процесс производства. Владимир Анатольевич продемонстрировал собственное изготовление, хорошо знакомые почвообрабатывающие орудия и те, которые изготавливаются по заказу в эксклюзивном варианте. Техническая оснащенность завода позволяет это делать на самом высоком уровне, в чем наглядно мог убедиться каждый. Сегодня завод предлагает ремонтные услуги более сорока наименований сельхозхозяйственной инвентар, орудия и запасные части к ним, в целом более шестидесяти наименований.

Начиная теоретическую часть совещания, по предстоящему рабочему плану на период весенне-полевых работ выступил начальник районного сельхозуправления Рошеникин А.Г.

О ходе ремонта техники, наличии в хозяйствах района горячие смазочных материалов, состоянии охраны труда и задачах на будущий весенне-полевой



С 1955 г строительство четырехпутной узкоколейной линии. Она перестала действовать только в 1991г.

Шильдинская железнодорожная станция имела основное погрузо-разгрузочное значение. Ежедневно отправляли по 2состава с зерном, пришедшим со всего района; а ведь были ещё вагоны с углём, древесиной, различной техникой. Очень тяжело было машинистам и их помощникам, т.к.

тепловоз может увезти около 40 вагонов пустых, а груженых – только 15.

Сейчас станция также играет немаловажную роль. Через нее проходят многие товарные и пассажирские поезда.



Шильдинское отделение связи построено в 1976 году. В отделении имеется почта, сберкасса, переговорный пункт.



6 мая 1957 года решением облисполкома №263 был образован Шильдинский поссовет. Администрация его располагалась в здании по улице Комсомольской 12. Первым его председателем был Кушербаев Мухамет Кушербаевич.

В 1971 году построено новое здание поссовета, которое существует по сей день.





В 1965 году был построен Дом быта. В нем существовали одеяльный, обувной, швейный цеха и парикмахерская. На сегодняшний день в этом здании расположен офис ЗАО «Регион-Урал» и отделение сбербанка.

В 1957 году в помещении, принадлежащем элеватору, был открыт поселковый фельдшерско-акушерский пункт. В 1961 году за счет элеватора в перепрофилированном двухэтажном доме была построена участковая больница на 25 коек с пищеблоком и прачечной. Первым главным врачом больницы стал Валерий Константинович Куцерубов. Позже рядом с больницей опять же при содействии элеватора построили аптеку.





Школа начала
свою работу в
1968 году.

Дом культуры



Детский сад